



SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR



APARATUL DE SPECIALITATE

B-dul George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII PUBLICE

Serviciul Achiziții Lucrări Servicii

Nr.P.7.5/887/06.06.2017

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Prin prezenta vă invităm să participați în calitate de ofertant/contractant, pentru încheierea contractului privind: **“Proiect tehnic în fază unică, privind organizarea circulației în vederea implementării unor reglementări de trafic, în 2 zone din Sectorul 4 al Municipiului București (zona Giurgiului-Luică, zona Olteniței-Turnu Măgurele)”**, coduri CPV: 71311220-9 - Servicii de inginerie rutiera;

Obiectul achiziției: **“Proiect tehnic în fază unică, privind organizarea circulației în vederea implementării unor reglementări de trafic, în 2 zone din Sectorul 4 al Municipiului București (zona Giurgiului-Luică, zona Olteniței-Turnu Măgurele)”**

Valoarea estimată a achiziției: 68.067,22 lei fără TVA; respectiv **81.000 lei cu TVA**

Criteriul de atribuire: **“prețul cel mai scăzut”**

Data limită stabilită pentru depunerea ofertei: 12.06.2017, ora 12:00.

Adresa de transmitere a ofertei: Registratură Sectorului 4 al Municipiului București, situată în B-dul George Coșbuc nr. 6-16, București

Limba în care trebuie elaborată oferta este limba română.

Criterii stabilite pentru elaborarea ofertei:

- Pentru utilizarea eficientă a fondurilor publice, valoarea ofertei, nu poate depăși valoarea estimată (lei fără TVA).

- Durata contractului: maxim 90 de zile de la semnarea contractului de către ambele părți

- Valabilitatea ofertei: 30 zile de la data depunerii acesteia.

- Se va prezenta formularul de ofertă, tarifele sunt ferme și nu se modifică pe toată durata de valabilitate a ofertei.

- **Oferta Tehnică:** *Ofertantul va prezenta oferta tehnică conform cu cerințele tehnice din caietul de sarcini. Propunerea tehnică va conține obligatoriu detalii, ale tuturor specificațiilor tehnice conținute în caietul de sarcini, prin care ofertantul va demonstra corespondență propunerii tehnice cu specificațiile respective, precum și ale cerințelor generale.*

- Fiecare ofertant va prezenta și următoarele documente de calificare: • Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 165 din Legea nr. 98/2016; • Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea nr. 98/2016; • Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 167 din Legea nr. 98/2016; • Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de la art. 58-63 din Legea nr. 98/2016; • Copie conform cu originalul după Certificatul Constatator emis de către O.N.R.C. • Certificate fiscal emise de - ANAF și Bugetul local – ditl; **Lipsa depunerii oricărui document dintre cele solicitate mai sus atrage descalificarea ofertantului din cadrul achiziției directe.**

- Documentele care însoțesc oferta: **Scrisoare de înaintare (original)**

Atașăm prezentei invitații caietul de sarcini aferent lucrărilor necesare a fi executate.

*Pentru orice alte informații contactați: Serviciul Achiziții Lucrări Servicii, et. III, camera 44.
tel./fax: 021.336.03.60 sau la e-mail achizitiipublice@ps4.ro;*



Director executiv
Vlad Cristinel MITTELU

Șef Serviciu
Monica GHIȚĂ

Întocmit
Boțoagă Mihai
06.06/2017: 1 exemplar

CAIET DE SARCINI

„ Servicii de elaborare,, Proiect tehnic în fază unică, privind organizarea circulației în vederea implementării unor reglementări de trafic, în 2 zone din Sectorul 4 al Municipiului București" (zona Giurgiului- Luică, zona Olteniței- Turnu Măgurele)”

Cod CPV : 713112209-9 Servicii de inginerie (Rev.2)

Cod CPV: 71242000-6 Servicii de proiecte si proiectare , estimare costuri (Rev.2)

PREZENTARE GENERALA

Transporturile influențează și la rândul lor sunt influențate de caracteristicile dezvoltării economice. Ele contribuie, în mod substanțial la formarea P.I.B., creează oportunități pentru angajarea forței de muncă și beneficii indirecte orientate către dezvoltarea regională și globalizare. Din aceste motive, se poate aprecia că transporturile reprezintă o putere economica, un liant și un factor de influență al celorlalte sectoare de activitate.

Totodata, nu trebuie uitat și faptul că transporturile reprezintă “sursa” unor externalități pozitive prin stimularea activităților conexe (de producție, comerț, etc.) influențând nivelul productivității și al creșterii economice în ansamblu.

Problemele de transport urban se amplifică atât datorită măririi teritoriului, a creșterii sferei producției și a altor activități, cât mai ales interferenței a două fenomene deosebite:

- fenomenul creșterii populației
- fenomenul motorizării rapide a populației.

Dezvoltarea Sectorului 4 al Municipiului București , punerea în funcțiune a unor obiective productive, de comerț și servicii, au condus și la o dezvoltare considerabilă , atat transportului interior de toate categoriile cât și cel pietonal, pe toate străzile locale .

Aceste lucruri au făcut ca rețeaua stradală să nu mai corespundă, din punct de vedere al sistemului circulator, al traseelor și al profilelor transversale și nici din punct de vedere al portanței sistemelor rutiere (infrastructurii).

Fenomenul aglomerării a apărut cu preponderență în anii 1990. Acest fapt se datorează atât creșterii accentuate a gradului de motorizare cât și datorita capacității scăzute a arterelor de circulație care nu mai pot asigura fluenta și siguranța circulației.

Apariția aglomerărilor pune în evidență faptul că se tinde spre atingerea limitei de capacitate a rețelei, modificându-se intensitatea traficului și influențându-se negativ calitatea infrastructurilor până în momentul apariției imposibilității de deplasare și deci a blocajului (ambuteiaj, străzi pline, mașini blocate).

Similar cu dezvoltarea majorității orașelor europene, din cele mai îndepărtate timpuri până la sfârșitul sec XIX, Municipiul Bucuresti (prin sectorul 4) era legat de principalele drumuri de legătură cu sudul țării , drumuri care s-au dezvoltat și păstrat până azi, devenind actualele artere de penetrație ale sectorului .

Între aceste penetrații s-au realizat legături stradale și o textură de străzi locale care să delimiteze sectorul , astfel :

Limita de est este data de limita convențională cu direcția sud-vest până la Drumul Cheile Turzii, se continuă pe Drumul Cheile Turzii, pe str. Pechiu Ion până la Șos. Berceni, pe Șos.Berceni până la linia de centură, cuprinzând și Cimitirul Berceni.

Limita de sud este linia de centură, circa 2400 m spre vest de la Șos. Berceni, cuprinzând și unitatea și depozitul de colectare a metalelor din cadrul fostului Minister al Industriei Metalurgice.

Limita sud-vestică este linia de centură cu direcția nord-vest până la Drumul Bercenarului, continuă pe Drumul Bercenarului până la Șos. Giurgiului.

Limita de vest: Șos. Giurgiului, Calea Șerban Vodă până la intersecția cu Str. Mitropolitul Iosif, pe Str. Mitropolitul Iosif, Str. Mitropolitul Veniamin Costache până la Str. Cuțitul de Argint, Str. Cuțitul de Argint, Str. Serg. major Ancuța Ilie (toate inclusiv), până la Str. Fabrica de Chibrituri (exclusiv) până la Str. Mitropolitul Filaret, pe Str. Mitropolitul Filaret până la Str. Gazelei, Str. Gazelei până la Calea Rahovei, Calea Rahovei (toate inclusiv) până la Str. Antim, Str. Antim, Str. Sfinții Apostoli până la Str. Apolodor, Str. Apolodor (toate exclusiv) până la P-ta . Natiunilor Unite (inclusive).

În condițiile dezvoltării Sectorului 4 al Municipiului București , circulația rutieră se schimbă, viteza de circulație crește, volumul de transport crește în concordanță cu tendințele de dezvoltare materială și socială a locuitorilor.

Se impune deci, transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație, de pe strazile locale , într-un nou sistem eficient, corespunzător unui sector nou, cu vitalitate sporită în toate domeniile, producția materială, activitatea administrativă, politico-socială, strategică, turistică, etc.. în acest context, **organizarea circulației** urmărește concept de zonificare a teritoriului și de fluidizare a sistemului rețelei stradale locale .

În sectorul 4 al Municipiului București , activitatea turistică , a crescut datorita amenajării parcurilor Tineretului și Carol și creeri parcului natural Văcărești

a. Parcul Tineretului are o suprafață de 200 ha, fiind în prezent parcul cu cea mai mare întindere din București. Arhitectul Valentin Donose, proiectantul parcului, a avut în vedere realizarea unei zone vaste de verdeață pentru odihna și recreerea populației din ansamblurile de locuințe construite în partea sudică a orașului. Parcul este amplasat în zona denumită în trecut "Valea Plângerii". Valea Plângerii a fost concesionată în 1940 prin contract Uzinelor Comunale București, pentru a fi groapă de gunoi 25 de ani, urmând ca după aceea să fie transformată în parc. Amenajarea parcului a început în 1965 și lucrările au durat până în 1974. În anii '80, parcul a fost extins către est, odată cu construcția Palatului Național al Copiilor. Vegetația parcului Tineretului este compusă din arbori și arbuști foioși și rășinoși, plante decorative , alături de plante perene dispuse în diverse forme interesante .

b. Parcul Carol a fost amenajat între anii 1900-1906 după planurile arhitectului peisagist elvețian-francez Eduard Redont și a fost inaugurat în 1906 pentru a sărbători 40 de ani de domnie a regelui Carol I. Suprafața parcului este de 41 ha . Parcul este amenajat în stil mixt, cu o latură peisagistică dominantă, vegetația fiind amplasată în jurul Aleii Centrale – construită într-un stil geometric. Au fost plantați 4206 arbori mari, 5983 arbori coniferi, 48215 arbuști, precum și numeroase plante și flori.

c. Parcul natural Văcărești este localizat între cartierele Timpuri Noi și Vitan la nord și Berceni la sud, la sud de râul Dâmbovița, în imediata apropiere a acestuia, în interiorul unui patruleter format din 4 artere principale: Splaiul Unirii la nord, Șoseaua Vitan-Bârzești la est, Șoseaua Olteniței la sud, Calea Văcărești la vest. Pe locul construcțiilor hidro abandonate din groapa Văcărești s-a dezvoltat în ultimii ani un ecosistem neașteptat de bogat. Pe o suprafață de aproximativ 190 ha se întind canale, lacuri în miniatură, și vegetație specifică zonelor umede.

Alte elemente geografice și istorie , de care proiectantul va trebui să țină cont în elaborarea studiului sunt :

- Mausoleul din Parcul Carol. Este amplasat în Parcul Carol I, pe Dealul Filaretului. Are o înălțime de 48 metri și a fost realizat în anii 1959-1963, după planurile arhitecților Horia Maicu și Nicolae Cucu.

A fost inaugurat la data de 30 decembrie 1963., Monumentul eroilor luptei pentru libertatea poporului și a patriei, pentru socialism”, cum se numea la inaugurare, a fost construit în cinstea militanților revoluționari socialiști.

-Casa memorială „ Tudor Arghezi – Mărțișor”. Clădirea se află pe Strada Mărțișor, nr. 26 în sectorul 4 al Municipiului București. Este casa în care a locuit poetul începând cu anul 1930, cunoscută și sub denumirea de „Mărțișor”. Conform dorinței testamentare a poetului, începând cu anul 1974, aceasta a devenit casă memorială.

-Cimitirul Bellu . Cimitirul se află pe Calea Șerban Vodă, nr. 249 în sectorul 4 al Municipiului București și face parte din Patrimoniul UNESCO.

Studiul de Fezabilitate va trasa principiile care vor sta la baza organizării rețelei stradale . Acestea vor ține cont de :

1. Asigurarea circulației între importante puncte de interes: cartiere de locuințe, platforma industrială, etc.;
2. Asigurarea unor condițiuni ecologice, prin dispunerea la limita exterioară a unor zone funcționale importante (ansambluri de locuințe sau locuri de muncă), în interiorul cărora să patrundă numai artere locale de colectare și de acces ;
3. Prevederea de circulație auto și pietonală către zonele verzi, (de odihnă, de recreere) , zonele turistice , zonele culturale , zonele industriale , zonele comerciale și zonele de învățământ ;
4. Dimensionarea capacității de circulație a arterelor locale , astfel încât să se asigure cel puțin un minim în viabilitatea sectorului , în raport de mărimea sa.

Ținând cont de hotărârile Comisiei Tehnice de Circulație prin care se solicită inițierea unor studii de circulație în vederea avizării de sensuri unice sau alte reglementări de circulație pe artere din Municipiul București, pentru punerea în practică a avizelor aprobate în Comisia Tehnică de Circulație a municipiului București, Sectorul 4 dorește încheierea unui contract pentru achiziționarea unui serviciu de elaborare “**Servicii de elaborare,, Proiect tehnic în fază unică, privind organizarea circulației în vederea implementării unor reglementări de trafic, în 2 zone din Sectorul 4 al Municipiului București**” (zona Giurgiului- Luică, zona Olteniței- Turnu Măgurele)

Contractul va presupune două etape :

- **ETAPA I** : va presupune realizarea Studiului de analiză de tip Studiu de Fezabilitate care va analiza zonele pretabile implementării de sensuri unice sau alte reglementări de circulație menite să fluidizeze traficul rutier și pietonal pentru următoarele zone :

ZONA I : Cartierul cuprins între străzile : str. Turnul Măgurele , str. Emil Racoviță , str. Nitu Vasile , sos. Oltenitei și bdul. Ctin. Brancoveanu .

ZONA II: Cartierul cuprins între străzile : str. Luică , bdul. Ctin. Brancoveanu , sos. Oltenitei și sos. Giurgiului .

Studiul va cuprinde 2 părți :

Partea I : Partea de analiză și sinteză , care va trebui să cuprindă parte scrisă și desenată. Se vor identifica principalele caracteristici ale mobilității, ale rețelei stradale și va trebui să se pună în evidență disfuncționalitățile privind punctele de conflict sau transferul modal, limitările de capacitate sau configurare, posibilitățile de extindere sau limitare a circulației auto , precum și prezentarea unui scenariu succint if-not.

Scenariu if-not Sectorul 4 al Municipiului București , va ține cont de următoarele ipoteze :

Ipoteze - tendențiale:

- a) Lipsa de finanțare UE sau reducerea considerabilă a fondurilor structurale alocate sectorului .
- b) Autoritățile locale manifestă o incapacitate de cooperare între sectoare .
- c) numărul de someri este în creștere;

- d) deteriorarea infrastructurii locale si degradarea continuă a patrimoniului construit si natural;
- e) migrația tinerilor in alte zone ale Bucurestiului ;
- f) acces redus la servicii sociale si medicale, in special in zonele marginase ;
- g) dotări tehnico edilitare deteriorate;
- h) regres demografic ;
- i) poluare ridicată .

Ipoteze-obiective

- creșterea rolului de sector polarizator al Municipiului Bucuresti ;
- scăderea calității vieții in zonele marginase ;
- creșterea ratei de mortalitate si scăderea accentuată a populației;
- regres economic,

Partea analitică va urmări descrierea unei situații cât mai apropiate de cea reală, trebuind să aibă la bază măsurători de trafic, prelucrarea de indicatori socio-economici pentru determinarea necesarului de trafic, determinarea nivelului de mobilitate etc. Această etapă va avea o secțiune de concluzii si recomandări preliminare necesară pentru integrarea în conceptul de dezvoltare solicitat .

Partea II – va cuprinde prezentarea intențiilor de dezvoltare a celor doua zone studiate pe baza problemelor sau necesităților de dezvoltare identificate în prima parte .

Propunerile, se vor face în concordanță cu cele de dezvoltare urbanistică sau de restructurare, cu zonele noi de extindere si în acord cu parametri propusi, tinând cont de concluziile trase în urma Etapei I , de analiză dar si de tendințele de variație a indicatorilor socio-economici.

În același timp, acestea trebuie să evidențieze posibilitățile de articulare între modurile de deplasare (puncte intermodale de transfer) si posibilitățile de dezvoltare durabilă a rețelei acordând atenție sporită, modurilor de deplasare alternativă sau a celor mai puțin poluante.

De asemenea, propunerile, vor cuprinde o componentă tehnică cu indicarea cel puțin a: tronsoanelor de drum ce necesită modificări sau adaptări (lărgiri, extinderi, amenajare intersecții etc), profile stradale propuse (noi sau extinse), zone pentru amplasarea parcarilor sau a punctelor intermodale, evidențierea unor terenuri posibil de recuperat (posibilitățile de recuperare a unor spații folosite actualmente de infrastructură dar care sunt supradimensionate sau neutilizate si, drept urmare pot suferi modificări), eventual proiecte ample de viitor.

• **ETAPA II : va presupune proiectarea .**

IMPORTANT : Execuția semnalizării rutiere pe orizontală (marcaje rutiere termoplastice) si verticală (indicatoare rutiere) va face obiectul unui contract de execuție distinct .

Proiectarea va cuprinde :

1. Analiza posibilității introducerii sensurilor unice de circulație

- Identificarea arterelor pe care se poate introduce sensul unic de circulație, bazate pe evaluarea mobilității. Capacitatea practică de circulație va fi determinată prin calcul si factori de reducere a capacității de bază, specifici circulației stradale (in favoarea liniilor de transport public ale căror frecvențe depășesc 20 veh/h). De asemenea, se vor determina indicatorii de securitate fluentă a fluxurilor de circulație, indicându-se metodologia de determinare a acestora;
- Determinarea vitezei operaționale de circulație pe trunchiurile arborilor stradali, pentru eficientizarea capacității, securității si fluentei circulației generale, in corelare cu alți factori de accesibilitate ai zonei si subzonei, specifice nivelurilor de serviciu, inclusiv evaluarea indicatorilor caracteristici;
- Identificarea intersecțiilor in care se poate interzice virajul stânga sau se pot decala fluxurile de circulație pentru facilitarea virajului stânga, în condițiile introducerii în rețea a sensurilor unice de circulație, cu analiza gradului de saturație al intersecțiilor selectate;
- Analiza se va cuantifica in: câștig de capacitate de circulație, câștig de timp individual si total, reducerea emisiilor poluante pentru Nox, CO, CO2 si hidrocarburi năse, reducerea consumului de

combustibil. Se vor prezenta atât metodologia de determinare și calcul, precum și echipamentele utilizate. Echipamentele trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare.

În final se va face o cuantificare monetară a beneficiilor, în diferite perioade ale zilei, dar neapărat la orele de vârf din zilele lucrătoare.

Executantul va întocmi proiectele pentru semnalizarea verticală și orizontală și va obține avizele de la Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București și Brigada Rutieră conform H.C.G.M.B. nr.270/02.11.2006-art.3 și H.C.G.M.B. 254/29.05.2008-art.8 .

Toate proiectele realizate vor rămâne la Autoritatea contractantă atât pe suport de hârtie (5 exemplare) cât și electronic.

Conținutul documentației :

Documentația tehnică se va elabora cu respectarea următoarelor cerințe:

- limba de redactare – limba română
- parti scrise – redactate cu programe Word, Excell sau similare
- parti desenate-elaborate pe suport cadastral, cu program Autocad sau similar

Documentația însoțită de procesul verbal de predare primire va conține următoarele;

- Proiect Tehnic (parti scrise și parti desenate) - 5 exemplare + CD
- Avizul Comisiei Tehnice de Circulație – în original
- Avizul Brigăzii Rutiere – în original

DURATA DE EXECUȚIE

- Pentru etapa I , durata maximă de realizare și predare către beneficiar a Studiului de Fezabilitate este de 30 zile

- Pentru etapa II , durata maximă de realizare și predare către beneficiar a proiectelor avizate de Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră este de 3 luni.

Director Executiv

Vlad Cristinel MITITELU

Redactat, Ana Maria IORDACHE

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către _____

(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Ca urmare a anuntului de publicitate privind aplicarea procedurii pentru atribuirea achizitiei directe _____ *(denumirea contractului de achizitie publică)* noi, _____ *(denumirea/numele ofertantului)*, vă transmitem alăturat următoarele:

Documentul _____ *(tipul, seria/numărul, emitentul)* privind garanția pentru participare, în cuantumul și în forma stabilite de dumneavoastră prin documentația de atribuire.

Oferta noastră este valabilă până la data de _____
Perioada de valabilitate a garanției de participare se întinde până la data de _____

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și va satisface cerințele documentației de atribuire, conform exigentelor dvs.

Cu stima,

Data completării _____

Operator economic *(denumirea operatorului economic)*,

(nume semnatar, semnătură autorizată)

**Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la
art. 59 și art. 60 din Legea nr. 98/2016 privind „Reguli de evitare a conflictului de interes”
din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, raportat la persoanele care dețin
funcții de decizie în cadrul autorității contractante;**

Subsemnatul/a, în calitate de
(oferant/ candidat/ ofertant asociat/ subcontractant/ terț susținător), la, în temeiul
art. 59 și art. 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, sub sancțiunea falsului în declarații, declar
următoarele:

a) nu am drept membri în cadrul consiliului de administrație/ organ de conducere sau de supervizare și/ sau
acționari ori asociați, persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv, ce dețin
funcții de decizie în cadrul

b) nu sunt implicat în relații comerciale, astfel cum sunt prevăzute la art. 60 din Legea nr. 98/2016 privind
achizițiile publice, cu persoane ce dețin funcții de decizie în cadrul Primăriei Sectorului 4 al Municipiului
București după cum urmează:

- Băluță Daniel – Primar
- Delegeanu Dan – Viceprimar
- Vlad Cristinel Mititelu – Director Executiv, Direcția Investiții și Achiziții Publice și Dezvoltare
- Tudose Daniela – Director Executiv, Direcția Juridică
- Cioclea Cezar George – Director Executiv, Direcția Economică

Data completării _____

Operator economic (*denumirea operatorului economic*),

(*nume semnatar, semnătură autorizată*)

Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 164 din Legea nr. 98/2016

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al, (denumirea/ numele și sediul/adresă operatorului economic) declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că nu ne aflăm în situația prevăzută la art. 164 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, respectiv nu am fost condamnat în ultimii 5 ani printr-o hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

a) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută de art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

b) infracțiuni de corupție, prevăzute de art. 289-294 din Legea nr. 286/ 2009, cu modificările și completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute de art. 10-13 din Legea nr. 78/ 2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute de art. 181 -185 din Legea nr. 78/ 2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

d) acte de terorism, prevăzute de art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/ 2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

e) spălarea banilor, prevăzută de art. 29 din Legea nr. 656/ 2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută de art. 36 din Legea nr. 535/ 2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute de art. 209-217 din Legea nr. 286/ 2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

De asemenea declarăm pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedura și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că nu avem ca membru al organului de administrare, de conducere sau de supraveghere sau cu putere de reprezentare, de decizie sau de control care să fi fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești pentru comiterea uneia dintre infracțiunile enumerate mai sus.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă și/ sau consultantul – organizator al procedurii au dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice documente doveditoare de care dispunem.

Data completării _____

Operator economic (denumirea operatorului economic),

(nume semnatar, semnătură autorizată)

**Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 165 și/sau art. 166 alin. (2)
din Legea nr. 98/2016**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (se inserează numele operatorului economic - persoană juridică), în calitate de candidat/ ofertant/ ofertant asociat, la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect (denumirea produsului, serviciului sau lucrării), codul CPV, la data de (se inserează data), organizată de (se inserează numele autorității contractante), declar pe propria răspundere că societatea mai sus menționată:

și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România sau în țara în care este stabilită, până la data solicitată

sau

cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante, îndeplinește una din următoarele condiții:

a) este mai mic de 4.000 lei;

b) este mai mare de 4.000 lei și mai mic de 5% din totalul impozitelor, taxelor și contribuțiilor datorate de operatorul economic la cea mai recentă dată scadentă a acestora.

Data completării _____

Operator economic (*denumirea operatorului economic*),

(*nume semnatar, semnătură autorizată*)

Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 167 din Legea nr. 98/2016

Subsemnatul(a)..... (se inserează numele operatorului economic - persoană juridică), în calitate de ofertant/ candidat/ concurent la procedura de (se menționează procedura) pentru achiziția de (se inserează, după caz, denumirea produsului, serviciului sau lucrării și codul CPV), la data de (se inserează data), organizată de (se inserează numele autorității contractante), declar pe proprie răspundere că:

- a) în ultimii 3 ani nu am încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 51 din Legea nr. 98/ 2016;
- b) nu mă aflu în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară sau în încetarea activității;
- c) în ultimii 3 ani nu am comis o abatere profesională gravă care îmi pună în discuție integritatea;
- d) nu am încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză;
- e) nu mă aflu într-o situație de conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză;
- f) nu am participat anterior la pregătirea procedurii de atribuire;
- g) în ultimii 3 ani nu am încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-mi reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract de achiziții sectoriale sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile;
- h) nu mă fac vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea autorității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție;
- i) nu am încercat să influențez în mod nelegal procesul decizional al autorității contractante, să obțin informații confidențiale care mi-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire și nu am furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor autorității contractante privind excluderea din procedura de atribuire, selectarea sau atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului-cadru.

Data completării _____

Operator economic (*denumirea operatorului economic*),

(*nume semnatar, semnătură autorizată*)